



<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-FGK, Maule M-4-220C
<i>Ägare/Innehavare</i>	Tornedalens Flygklubb, PL 2154 A, 957 92 Övertorneå
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-08-12, ca kl. 08.30 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	Torneälv, ca 10 km N Junosuando, BD län, (pos 6726N 2230E; 208 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	SMHI:s analys för området: Vind sydostlig < 5 knop, sikt under 5 km, dimma och låga stratusmoln med bas 2-300 fot, temp./daggpunkt +13/+12°C, QNH 1024 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	40 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	157 timmar, varav 51 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	14 timmar/33 landningar, varav samtliga på typen

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olle Lundström, ordförande, Monica J Wismar, operativ utredningschef och Henrik Elinder, teknisk utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Föraren och passageraren startade kl. 07.45 från Övertorneå för att flyga till en sjö söder om Rostojaure. Före flygningen inhämtades väderinformation från F21 i Luleå. Föraren blev informerad om att det kunde förekomma dimma i området men att den troligtvis skulle ha lättat omkring kl. 11.00. Flygningen skedde längs Torneälv norrut. Vid passage av Pajala var vädret fortfarande bra. Norr om Junosuando när de flög in mot en vik av älven överraskades de av dimman och föraren beslöt att gå ned och landa. Han gjorde en gir tillbaka mot älven för att landa på vattnet medströms. I dimman observerade han inte en grusbänk som fanns mitt i älven. Flygplanet slog ned på grusbänkens södra del med en uppskattad fart av ca 90 km i timmen. Planet voltade ett flertal varv och

hamnade slutligen upp och ned. De båda ombord, som var fastspända med trepunktsbälten, klarade sig oskadda.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att föraren försökte landa flygplanet utan erforderlig visuell kontakt med älven. Bidragande till händelsen var att flygningen inte avbröts i tid.