

## Minnesanteckningar L-97/14, SE-ECZ

Kiruna flygklubbs Piper PA-18-150 användes för en privat flygning till sjön Vahttnejaure från Kiruna flygplats. Starten skedde vid 19-tiden. Vid ca 22-tiden avsåg föraren att återvända till Kiruna.

Under intervjuerna framkom följande:

En taxning i en något högre fart än vanligt påbörjades i medvind som förberedelse för start i motvind. Föraren är mycket erfaren inom allmänflyg och var medveten om att stjärtpartiet ofta tenderar att lyftas av medvind, vilket var orsaken till den förhöjda taxningsfarten. Vid mitten av sjön känner föraren att stjärtpartiet lyfter och kort därefter dyker vänster ponton, då stänger han motorn men det är för sent. Flygplanet välter sakt framåt, föraren klättrar ur oskadd och sätter sig på en ponton. Under den 6 timmar långa väntetiden på räddning ser eller upplever förrän inga skador alls på flygplanet. JRCC larmades av en vän som hade det uppdraget om förrän inte återkommit före 23-tiden.

Baserat på följande:

- Händelsen bedöms inte vara olycka enligt EU 996/2010, Article 2, (1)b ej heller allvarlig incident enligt (16)
  - Inga personskador
  - Inga kända skador på flygplanet och ingen misstanke om skador

Jag rekommenderar: Ingen utredning.



Christer Jeleborg

Intervju per telefon med:

- Norrbottens Polis-LG
- Ordförande i klubben
- Föraren

### BESLUT:

Händelsen utreds inte.

Händelsen är inte sådan att det är obligatoriskt för SHK att utreda den, vare sig enligt förordningen (EU) nr 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart eller enligt lagen (1990:712) om undersökning av olyckor. Att SHK ändå skulle utreda händelsen är inte tillräckligt motiverat från säkerhets-synpunkt.

Se särskilt upprättat beslut

Datum

Namn