



---

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GKT, Cessna F172M (försedd med flottörer)
<i>Ägare/Innehavare</i>	Bertil Nyman, Blålocksstigen 62, 153 31 Järna Gustaf Ullman, Brovallsvägen 80, Rydbo, 184 92 Åkersberga
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1996-07-25, kl. 21.08 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST)= UTC + 2 timmar
<i>Plats</i>	I vattnet öster om Olön (Mössön), X län, (pos 6136N 1709E; på havsnivå)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	SMHI Analys: Vind 340°/7 knop (uppmätt vid Kuggören) vid Mössön 300° nästan vindstill, sikt >10 km, inga moln under 5 000 fot, temp./daggpunkt +18/+13°C, QFF 1010 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	-
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	53 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	149 timmar, varav 57 timmar på typen
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	10 timmar/30 landningar, varav 7 timmar/11 landningar på typen

---

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av Olle Lundström, ordförande och Monica J Wismar, operativ utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Carl Olsson.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

### Händelseförlopp m.m.

Föraren hade varit ute på en flygning i kustbandet under 40 minuter och återvände till den plats han startat från. Det rädde bleke och han påbörjade en lång final med 10° klaff, 70 knops fart och 150 fot sjunkhastighet per minut. Han gjorde smärre kursändringar på 500 fot höjd över vattnet. Strax före sättningen blev han bländad av solen, som varit skymd av terrängen, och tappade referenserna. Han övervägde att avbryta landningen men fortsatte då allt föreföll vara stabilt. Vid sättningen skar höger flottör vattenytan och planet fick en gir. Han försökte häva giren men högra vingen slog i vattnet och

flygplanet voltade över vingen. Han satt kvar i flygplanet tills det var till hälften fyllt med vatten och tog sig sedan ut via kabinfönstret då dörren inte gick att öppna. Flygplanet blev flytande upp och ned i flottörerna. Han klättrade upp på ena flottören och inväntade hjälp från sommarstugeägare, som observerade händelsen.

Skador uppstod på flottörstöttorna, höger flottör vek sig under flygplanet, lättare skador på stjärtpartiet och vingar. Föraren ådrog sig lindriga skador.

### **Utlåtande**

Olyckan orsakades sannolikt av att flygplanet låg något snett på höger vinge och sättningen därför kom att ske på höger flottör och i svag sidvinkel.