
| | |
|--|---|
| <i>Luftfartyg: registrering och typ</i> | SE-INT, Cessna U206D (försedd med flottörer) |
| <i>Ägare/innehavare</i> | ISAB Kreditservice AB/Sjöflygarna AB Grevgatan 13, 114 53 Stockholm |
| <i>Tidpunkt för händelsen</i> | 1995-05-31, kl. 13.00 i dagsljus <i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar |
| <i>Plats</i> | Blidö, AB län (pos 5936N 1855E; på havsnivå) |
| <i>Typ av flygning</i> | Typinflygning |
| <i>Väder</i> | Vind 070°/12 knop CAVOK temp. + 20° C |
| <i>Antal ombord: instruktör</i> | 1 |
| <i>elev</i> | 1 |
| <i>Personskador</i> | Inga |
| <i>Skador på luftfartyget</i> | Begränsade |
| <i>Andra skador</i> | Inga |
| <i>Instruktörens ålder, certifikat</i> | 47 år, D, AH |
| <i>Instruktörens totala flygtid</i> | 8005 timmar, varav på typen 40 timmar |
| <i>Instruktörens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i> | 134 timmar/300 landningar, varav 68 på typen |
| <i>Elevens ålder, certifikat</i> | 39 år, A |
| <i>Elevens totala flygtid</i> | 96 timmar, varav på typen 13 timmar |
| <i>Elevens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i> | 13 timmar/64 landningar, varav 64 på typen |

Olyckan har undersökts av Statens haverikommission (SHK) som företrätts av Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, operativ utredningschef t. o. m. 31 oktober 1995 och Monica J Wismar, operativ utredningschef fr o. m. 1 november 1995.

Undersökningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Syftet med SHK:s undersökningar är uteslutande att förebygga framtida olyckor och tillbud.

Händelseförlopp m.m.

Flygplanet låg med höger sida mot bryggan. Vid start av flygplanets motor befann sig instruktören på bryggan för att hålla ifrån flygplanet från bryggkanten. Motorpådraget vid starten blev större än vad eleven hade räknat med. I samband med motorstarten förflyttade instruktören sig till flygplanets flottör. Samtidigt vreds flygplanet åt vänster upp mot vinden och stabilisatorn kolliderade med en av bryggstolparna som slutade en och en halv meter över vattenytan. Händelseförloppet gick mycket snabbt.

Utlåtande

Olyckan orsakades av att motorpådraget vid starten blev större än beräknat och stark vind från vänster fick flygplanet att gira mot vinden. Instruktören som befann sig på flottören hann inte förhindra att stabilisatorn kolliderade med bryggstolpen.